

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140, Comma 1, D.Lgs. 36/2023)

Oggetto: affidamento dell'incarico per la realizzazione dei **lavori di somma urgenza per ripristino transitabilità della via La Torre in seguito ai danni causati dall'evento eccezionale dei giorni 16, 17 e 18 aprile 2025 nel comune di Carema (TO) – Conferimento incarico di progettazione delle opere;**

Per quanto di seguito riportato lo scrivente ritiene che sussistano i requisiti per dichiarare lo stato di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 D. Lgs. 36/2023;

MOTIVI DELLO STATO DI SOMMA URGENZA

Nei giorni 16, 17 e 18 aprile 2025 il territorio di Carema è stato interessato da piogge torrenziali e persistenti che hanno provocato l'ingrossamento dei torrenti;

il centro abitato di Carema è attraversato dal corso incanalato del rio Verney e che buona parte del suo alveo è stato ricoperto da strade e trasformato in canale sotterraneo;

CAUSE CHE PROVOCANO LO STATO DI SOMMA URGENZA

Vista l'orografia del territorio interessato dalla viabilità comunale;

Vista la presenza lungo il suo percorso di numerose abitazioni ed infrastrutture pubbliche anche di notevole interesse generale;

Visto il perdurare delle avverse condizioni climatiche e ponendo particolare attenzione alla salvaguardia della pubblica incolumità;

Visto che gli effetti dell'evento atmosferico eccezionale, oltre a provocare il trasporto a valle di una cospicua quantità di materiale detritico di varia pezzatura, hanno causato l'erosione di parte dei muri d'argine laterali di detto corso d'acqua tombato e della relativa sottofondazione stradale in corrispondenza del tratto terminale della strada pubblica denominata via La Torre, generando il serio rischio di cedimento della sede stradale;

Dato atto che detto tratto di viabilità garantisce l'accesso veicolare ai nuclei familiari residenti presso i rispettivi fabbricati di civile abitazione posti a monte dello stesso;

Considerato che il transito dei veicoli potrebbe causare il cedimento del suddetto tratto di strada;

A seguito di sopralluogo e costatazione dello stato attuale si prevedono i seguenti:

INTERVENTI NECESSARI A RIMUOVERE LO STATO DI SOMMA URGENZA

Premesso quanto sopra, sussistendo l'evidenza dell'accadimento di circostanze che recano pregiudizio alla pubblica incolumità si è proceduto senza alcun indugio alla chiusura al traffico veicolare e pedonale delle zone soggette ad imminente pericolo ponendo in essere la corretta segnaletica stradale anche nelle aree limitrofe;

Visto la segnalazione effettuata in data 17/04/2025 ai funzionari del Settore Tecnico Regionale con la quale si evidenziava la necessità di procedere con urgenza al ripristino del tratto di viabilità pubblica danneggiato al fine di ridurre il rischio di cedimento dello stesso e nel contempo garantirne la transitabilità;

Richiamata l'Ordinanza Sindacale n° 7 in data 16/04/2025 con la quale si disponeva l'attivazione del Centro Operativo Comunale (COC) a seguito di ricezione da parte di ARPA Piemonte del "Bollettino Allerta Meteorologica n. 109/2025" che indicava il livello di allerta massima (rosso) per rischio

idrogeologico e arancione per rischio idraulico per il giorno 17/04/2025 nella zona che comprende anche il comune di Carema;

INIZIATIVE

Si procede nell'immediatezza alla ricerca, attraverso indagine speditiva attivata dall'Amministrazione del Comune di Carema, di un professionista immediatamente disponibile alla redazione urgente della documentazione progettuale con l'individuazione dei lavori di somma urgenza necessari per il ripristino del tratto di viabilità pubblica danneggiato, se necessario attraverso la redazione dei livelli di progettazione che si rendessero necessari e relativa direzione lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione nonché il coordinamento relativo alla sicurezza dei cantieri in fase di progettazione ed esecuzione delle opere;

Vista la disponibilità del dott. ing. Davide Enrione, dello Studio Endaco società di ingegneria, con sede a Ivrea (TO) Piazza Lamarmora, 12 di redigere la documentazione tecnica con l'individuazione dei lavori di somma urgenza necessari al ripristino del tratto di viabilità pubblica danneggiato, se necessario attraverso la redazione dei livelli di progettazione che si rendessero necessari e relativa direzione lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione nonché il coordinamento relativo alla sicurezza dei cantieri in fase di progettazione ed esecuzione delle opere, con l'applicazione del ribasso percentuale del 20% sul Prezziario Opere Pubbliche della Regione Piemonte – Aprile 2025 – che verrà utilizzato per la stima dei lavori in oggetto;

Verificata la regolarità della documentazione amministrativa e tecnica dell'impresa;

Rilevato che l'adozione dell'ordinanza è giustificata e legittimata dal verificarsi di una situazione sopravvenuta, connessa con l'evento meteorologico avverso del 16, 17 e 18 aprile 2025, che presenta il carattere di eccezionalità per cui si impone di provvedere con l'urgenza incompatibile con i tempi connotati alla rigorosa osservanza della normativa in materia, al fine di garantire la pronta progettazione e l'esecuzione urgente degli interventi di ripristino del tratto di viabilità pubblica danneggiata in via La Torre;

Visto il comma 3 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, viene definito tra le parti che per la contabilizzazione delle spese e per la determinazione del corrispettivo delle prestazioni ordinate sarà redatto un preventivo di spesa con l'utilizzo di prezzi unitari desunti dal Prezziario della Regione Piemonte di cui al D.G.R. 9 Aprile 2025, n. 1-961, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 2 al B.U. n. 15 del 10 aprile 2025 ai quali, come previsto dal comma 3 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 sarà applicato il ribasso del 20% al quale seguirà un consuntivo contabile;

INCARICHI TECNICI E CONDIZIONI SPECIALI

Quale R.U.P. viene nominato il Geom. Giuseppe MINGOIA dipendente dell'UTC;

Quale Progettista e Direttore dei Lavori viene nominato il dott. ing. Davide ENRIONE, dello Studio Endaco società di ingegneria, con sede a Ivrea (TO) Piazza Lamarmora, 12.

Data della redazione del verbale, Carema, 18/04/2025

Il responsabile dell'Area Tecnica

Fabio PERETTO



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fabio Peretto', written over the printed name.